



FASI OPERATIVE

1. Il Tir (TEP) si posizionerà nella direzione di viale della Stazione con la parte posteriore verso la fontana (Si raccomanda di caricare il pennone con la punta rivolta sul lato posteriore del TIR);
2. In prossimità del TIR verranno posizionati una gru da 80 t che solleverà il pennone mediante ancoraggio alla punta, un sollevatore telescopico di 4 t che accompagnerà la struttura durante la fase di scarico dal tir. (in questo caso l'ancoraggio sarà alla base);
3. Una volta sollevato il pennone, il tir potrà abbandonare la piazza lungo viale della stazione.;
4. Si sgancia il sollevatore e mediante la gru si solleva la struttura e si porta in prossimità del primo pezzo;
5. Una volta verificato l'allineamento la gru si abbassa fino a realizzare l'innesto tra le due parti.
6. **Il sottoscritto provvederà** alla verifica, in quota, dell'accoppiamento e della verticalità della struttura, solo dopo esito positivo delle verifiche autorizzerà la ditta alla fase finale e di saldatura (tempo di saldatura previsto 3 ore. La saldatura dovrà essere effettuata con il pennone ancorato alla gru ma non in tiro, in modo da evitare tensioni residue sulla struttura.

ORDINE degli INGEGNERI
 INGEGNERE
 Antonio
 TOTINO
 civiltà e ambientale
 ingegnere
 dell'informazione
 Provincia di ...